



مشخصات فردی

نام: مهرداد خواجه نوری

زادروز: شهریور سال ۱۳۲۷

زادگاه: تهران

تحصیلات

- کارشناسی در رشته تاریخ.

پیشینه اجرایی

- سرپرست شورای برنامه های رادیو و تلویزیون دانشجویان دانشگاه.
- استخدام در شرکت IBM از ابتدای زمستان ۱۳۵۲
- استخدام در شرکت بیمه امید از مهر ۱۳۵۳
- استخدام در شرکت بیمه حافظ از مرداد ۱۳۵۴
- کارگزاری بیمه بین المللی "سیف کاور" (پوششگر) از مهر ۱۳۵۴
- تاسیس شرکت ایران حامی در مهر ۱۳۶۳ که در تاریخ ۲۷ مهر ۱۳۶۹، شد شرکت کارگزاری بیمه ایران حامی.
- دوره آموزشی سه ماهه نزد کارگزاری بیمه C.T.Bowring در لندن که بعدها به مارش تغییر نام داده شد.
- بین سالهای ۱۳۶۳ تا ۱۳۷۱ عضو شورای عالی بیمه
- بین سالهای ۱۳۷۳ تا ۱۳۷۷ عضو هیات ارزیاب موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران
- تا مرداد ماه سال ۱۳۷۹، رئیس هیات مدیره شرکت کارگزاری بیمه ایران حامی
- تا سال ۱۳۸۵ سهام دار و مشاور شرکت کارگزاری بیمه ایران حامی
- از سال ۱۳۸۵ تا سال ۱۳۸۷، دبیرکل سندیکای بیمه گران ایران
- از سال ۱۳۸۳، بعنوان عضو هیات مدیره (بعنوان نماینده شرکت حمل واردات ایران) در شرکت کشتیرانی آریا (سهامی عام)
- تاسیس و رئیس هیات مدیره شرکت ایران بازدید (نماینده شرکت Intertek Testing Services (Intertek).
- عضو هیات مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته برای سه دوره،
- در اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران و ایران، با سمتهای مختلفی شامل: عضو هیات مدیره
- مرکز آموزشهای کاربردی، نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل و گمرک و عضو هیات نمایندگان برای پنج دوره.
- عضو شورا و عضو کمیسیون بیمه کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین المللی.
- از ۱۳۹۳ تا ۱۳۹۴ عضو شورای عالی بیمه
- عضو انجمن حرفه ای صنعت بیمه
- از اعضای پیشکسوت و مشاور هیات مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته
- تاسیس شرکت تامین ترابری ایرانیان.

آثار:

- انتشار دو کتاب از برنامه های رادیویی، درباره "هوشنگ گلشیری" و "الکساندر سولژنیتسین"





- بیش از ۶۰۰ مقاله چاپ شده در مجلات (از جمله "صنعت حمل و نقل" و "ترابران") و سایت های اینترنتی حرفه ای ایرانی.
- ترجمه مجموعه "کلوزها بیمه باربری" (وقت) با همکاری دکتر جباری و دکتر نادر مظلومی.

سایر:

- دریافت تندیس زرین از انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته، به مناسبت ۴۵ سال خدمت به صنعت بیمه و صنعت حمل و نقل بین‌المللی ایران.

از زبان دیگران

مصاحبه روابط عمومی شاب با جناب آقای مهرداد خواجه نوری

به دلیل محدودیت های کرونایی امکان مصاحبه حضوری مقدور نبود بنابراین از جناب آقای خواجه نوری خواهش کردیم که یک مصاحبه نوشتاری با ایشان داشته باشیم که در ادامه آورده شده است. ضمناً مطالب این گفتمان از همین مصاحبه استخراج شده است.

سلام

مهرداد خواجه نوری هستم، متولد شهریور سال ۱۳۲۷ شمسی در تهران. پس از اتمام تحصیل، در دبیرستان کمال، در سال ۱۳۴۵، برای تحصیل در رشته پزشکی، به شیراز (دانشگاه پهلوی سابق) رفتم، ولی پس از غوطه در رشته های اقتصاد و بعد ادبیات انگلیسی، بالاخره فارغ التحصیل کارشناسی تاریخ شدم.

در بیشتر این سالها سرپرست شورای برنامه های رادیو و (آن اواخر) تلویزیون دانشجویان دانشگاه بودم و از جمله دو کتاب از برنامه های رادیویی، درباره "هوشنگ گلشیری" و "الکساندر سولژنیتسین" منتشر کردم.

در سال ۱۳۵۹ و در حین کار، برای اخذ کارشناسی ارشد، در رشته "پرورش مدیر"، در سازمان مدیریت صنعتی (بعد از دوبار تلاش و موفقیت در امتحان کتبی و شکست به حق در مصاحبه شفاهی، در مرکز مطالعات مدیریت ایران: ICMS) پذیرفته شدم که بدلیل وقوع انقلاب فرهنگی، بعد از پنج ماه، این دوره ۱۸ ماهه منتفی شد.

به محض خاتمه دوره نظام وظیفه (ستوان ۲ دژبان، مامور تدریس در مرکز زبان نیروی زمینی) از ابتدای زمستان سال ۱۳۵۲ به استخدام شرکت IBM درآمدم. اما زود، اغفال شدم و در آغاز مهر ماه ۱۳۵۳ به اصرار پدرخانم (نام پرآوازه، از موسسین بانک صادرات ایران و بعد شرکت بیمه امید) از IBM مستعفی و مستخدم شرکت بیمه امید شدم (و بعداً فهمیدم، با ۲۰٪ حقوقی که در IBM می گرفتم) برای "تحقیق و توسعه": با حال بد حضور در آن سوپرمارکتی که شبیه بقالی اداره می شد (و با همه محبت و اعتمادی که مرحوم مهندس مصطفی امیر معزی، پدر محبوب خانم محبوبم، به من داشتند) در مرداد ماه ۱۳۵۴، اغفال شرکت تازه تاسیس بیمه حافظ شدم (که مدیر عاملش، مدیر سابق دفتر بودجه نخست وزیری بود، در ۲۹ سالگی). اما آنجا هم تو زرد درآمد (یا من تهی بودم) و دو ماه بیشتر دوام نیاوردم. استخدام شدم تا بروم و مدیر پایگاه بوشهر، یکی از بزرگترین شرکتهای حمل و نقل داخلی و بین المللی شوم (مال گروه برادران "ساربانها") (ولی تا پایگاه و دفترم آماده شود، دوست و رئیس





یگانه، عباس بلورفروشان، دعوت‌م کرد به کار در کارگزاری بیمه بین‌المللی "سیف کاور" در مهر ۱۳۵۴ و بعد مجبور شد که نامش بشود "پوششگر".

بعد از ملی شدن شرکتهای بیمه، در تابستان ۱۳۵۸، هنوز تا بهمن ۱۳۵۹ در همانجا بودم. تا آقای بلورفروشان تصمیم به ادامه زندگی و کار در خارج از ایران گرفتند، ولی محل کار و باقیمانده پورتنفوی خود را دادند به من و دوست و همکار قدیمی، کامبیز ملک اسماعیلی، که با پروانه، آقای احمد رهنما، ادامه کار دادیم تا تیرماه ۱۳۶۰، که این آخرین پروانه کارگزاری بیمه تمدید نشد. بعد،

علیرضا بلورفروشان هم که مثل بقیه، پروانه کارگزاری شرکتی که از مدیران آن بود (به نام ایران و فرانسه و با مشارکت یک کارگزاری معتبر فرانسوی) توسط بیمه مرکزی وقت تمدید نشده بود، به ما پیوست. یک نمایندگی بیمه به نام علیرضا، از شرکت بیمه آسیا گرفته شد در مرداد ۱۳۶۰ (به شماره ۶۳). اما در مهر ۱۳۶۳ بالاخره، شرکت ایران حامی را درست کردم (با مشارکت کامبیز ملک اسماعیلی و علیرضا بلورفروشان و محمد رضا خاوری). قبل از اخذ پروانه نخستین کارگزاری بیمه پس از ملی شدن و بعدها ادغام شرکتهای بیمه، علیرضا بلورفروشان، از ما جدا شد، هر چند که دوستی و همکاری با او، که خواهر نازنینش، همسر برادر مرحوم من، مهران، بود (خود علیرضا قبل از این مرحوم شد) تا زمان در گذشتش، ادامه یافت.

در تاریخ ۲۷ مهر ۱۳۶۹، شدیم شرکت کارگزاری بیمه ایران حامی، و خبر آن از جمله در شماره ۴۰۳ مورخ ۱۸ ژانویه ۱۹۹۱ FTBI-INSURANCE منتشر گردید.

در اواخر سال ۱۳۵۶، از طرف آقای عباس بلورفروشان، برای دوره ای سه ماهه به لندن رفتم، نزد کارگزاری بیمه C.T.Bowring (که در دو دهه بعد، به کلی به نام صاحب بعدیش، تبدیل به Marsh شد که مشهور است که بزرگترین کارگزاری بیمه جهان می باشد). این دوره آموزشی، از جمله در شکل گیری روابط با بازار بین‌المللی، بسیار موثر شد.

تا مرداد ماه سال ۱۳۷۹، رئیس هیات مدیره شرکت کارگزاری بیمه ایران حامی و پس از آن تا سال ۱۳۸۵ سهام دار و مشاور این شرکت بودم. این شرکتی بود که دو طرح ملی مهم را در جهت توسعه ترانزیت عملیاتی کرد که اینک سر گذشت دیگری پیدا کرده است.

از سال ۱۳۸۵ تا سال ۱۳۸۷، دبیرکل سندیکای بیمه گران ایران بودم، که خود، آن را از لحاظ ثبتي احیا کردم.

همچنین از سال ۱۳۸۳، بعنوان عضو هیات مدیره (بعنوان نماینده شرکت حمل واردات ایران) در شرکت کشتیرانی آریا (سهامی عام) انتخاب شدم: در دو دوره اخیر، بنام خودم.

در سال ۱۳۶۸، شرکت ایران بازدید را تاسیس و خود رئیس هیات مدیره آن شدم. این شرکت نماینده Intertek Testing Services (Intertek) بود. شرکت ایران بازدید یکی از بزرگترین شرکتهای بازرسی (در ایران) در زمینه بازرسی صادرات نفت خام، مواد پتروشیمی و فرآوردهای نفتی شد.

از مرداد ماه سال ۱۳۷۸، این شرکت وارد فاز جدیدی شد که نتیجه آن سرمایه گذاری Intertek در شرکت ایران بازدید گردید. شرکت ایران بازدید، بدلیل تحریمهای اعمال شده علیه ایران، در اردیبهشت ماه سال ۱۳۹۲ فروخته شد.





اینجانب همچنین، یکی از اعضای فعال جامعه بازرگانی ایران بوده ام. از آن جمله می توان به این موارد اشاره کرد:

- عضو هیات مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته برای سه دوره،
- در اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران و ایران، با سمتهای مختلفی شامل: عضو هیات مدیره
- مرکز آموزشهای کاربردی، نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل و گمرک و عضو هیات نمایندگان برای پنج دوره. در ضمن، اینجانب، عضو شورا و عضو کمیسیون بیمه کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین المللی، بوده ام.

در گذشته (بین سالهای ۱۳۶۳ تا ۱۳۷۱) و بعد از ۱۳۹۳ تا ۱۳۹۴ عضو شورای عالی بیمه، و (در بین سالهای ۱۳۷۳ تا ۱۳۷۷) عضو هیات ارزیاب موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران بودم. و در حال حاضر نیز عضو انجمن حرفه ای صنعت بیمه می باشم و تا فصل تابستان ۱۳۹۲، از اعضای پیشکسوت و مشاور هیات مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته بودم. و تندیس زرین هم از انجمن مذکور دریافت کرده ام به مناسبت ۴۵ سال خدمت به صنعت بیمه و صنعت حمل و نقل بین المللی ایران. سخنرانی های بسیاری در سمینارهایی در ایران و انگلستان ارائه داده ام و همچنین دارای بیش از ۶۰۰ مقاله چاپ شده در مجلات (از جمله "صنعت حمل و نقل" و "ترابران") و سایت های اینترنتی حرفه ای ایرانی می باشم.

مجموعه "کلوزها؛ بیمه باربری" (وقت) را هم با همکاری دکتر جباری و دکتر نادر مظلومی، ترجمه کردیم که کمیته ایرانی ICC آن را چاپ کرد.

در زمان خصوصی شدن مجرد صنعت بیمه، جناب آقایان مهدی علوی و علی ضیائی، پیشنهاد دادند که با خرید سهم در هیات موسس شرکتهای (بیمه کارآفرین و بیمه سامان)، عضو شوم:

توضیح دادم که چرا تمایل به خرید سهم در شرکتهای بیمه ندارم (با خجالت از ایشان). جناب آقای دکتر همتی و جناب آقای طهماسبی هم (وقتی در بیمه مرکزی ایران مسئولیت داشتند)، پیشنهاد دادند که اگر مدیرعاملی یک حرکت بیمه خاص را قبول کنم، پروانه آن شرکت را خواهند داد (با معذرت خواهی نپذیرفتم).

البته که علاقمند به کار در صنعت بیمه داشتم و دارم: چون تجربه شرکت کارگزاری بیمه را پشت سر گذاشته بودم، در ارتباط با خدمات پروژه های بیمه مسئولیت متصدیان حمل و نقل چند سالی است که شرکت تامین ترابر ایرانیان را تاسیس کردم (و اینک در حال تجدید ساختار آن هستم).

حالا دیگر بیش از ۴۶ است که در کنار صنعت بیمه (و همیشه در بخش خصوصی و یا منتخب بخش خصوصی) هستم و افتخار می کنم.





خواهشمندیم مطالب خود در خصوص نامداران بیمه را به نشانی contact@sib.social ارسال فرمایید. مطالب ارسالی شما با ذکر نام شما منتشر خواهد شد.

